



Autor: Martin Schallmoser

# 20.000 MEILEN UNTER DEM MEER – MASSTAB 1:32



Die NAUTILUS ist ein fiktives Unterseeboot aus dem Roman Zwanzigtausend Meilen unter dem Meer (1869–70) von Jules Verne, das unter dem Kommando von Kapitän Nemo steht. Es existieren mehrere Verfilmungen, dieses Modell entspricht der bekanntesten Verfilmung von Wald Disney 1954.

Die Nautilus des Films stammt von dem Filmarchitekten Harper Goff. Er wich stark von den Beschreibungen Vernes ab. Sein Boot war deutlich kantiger und wölbte sich im Mittelteil stärker aus. Außerdem verfügte es über einen Zackenkamm auf der Oberseite. Goffs Nautilus ist die heute wohl bekannteste Darstellung des Tauchbootes. Durch einen Tauchraum im unteren Bereich des Bootes gibt es Zugang zum Meer.

Disney realisierte 1954 mit 5,0 Mio. US-Dollar die zum damaligen Zeitpunkt teuerste Filmproduktion. Die Taucherszenen waren die bis dahin umfangreichsten Unterwasseraufnahmen, die jemals für einen Spielfilm gedreht wurden. Zeitweise mussten bis zu 40 Taucher unter Wasser choreografiert werden. Die mit Abstand aufwändigste Szene war der Kampf mit dem Riesenkalmar, die knapp 1.000.000 US-Dollar verschlang. 28

Männer waren nötig, um die Tentakel des zwei Tonnen schweren Modells zu bewegen. Die Szene spielte bei Dunkelheit und schwerem Sturm. Dieser wurde von 30 Windmaschinen erzeugt, welche das Wasser so hoch aufwirbelten, dass es Jahre dauerte, bis das gesamte Filmset wieder ausgetrocknet war. James Mason wäre bei den Dreharbeiten beinahe ertrunken.

## Das Modell:

Beim Modell im Maßstab 1:32 handelt es sich um ein statisch tauchendes Boot. Hierfür sind im Bug und Heck des Boots zwei über Spindelhubantriebe angesteuerte Kolbentanks mit einem Fassungsvermögen von je 500 ml angeordnet. Die markanten Nieten der Nautilus ergaben die erwünschte Wirkung einer rauen, stark strukturierten Alligatorenhaut. Außerdem orientierte man sich an der gängigen Schiffsbaupraxis der 1860er Jahre, in denen die Nietbauweise eine zunehmende Rolle spielte. Als Sonderfunktion können die Beleuchtung der seitlichen Panoramafenster und die Beleuchtung auf der Kommandobrücke geschaltet werden.

## Technische Daten:

	Original:	Modell:
Länge über Alles:	51,2 m	160 cm
Maximale Breite:	8,6 m	27,0 cm
Maximale Höhe:	10,9 m	34,0 cm
Verdrängung über Wasser:	1.420 t	17,8 kg
Verdrängung getaucht:	1.506 t	18,8 kg
Maximale Operationstauchtiefe:	100 m	2 m
Geschwindigkeit (unter Wasser):	54 ktn	5,5 km/h
Stapellauf:	1868	2016